

GT Tour 2011 Une première étape animée !



Le coup d'envoi du GT Tour 2011 a été donné ce week-end sur le circuit de Lédénon. Dans le Gard, les nouveautés n'ont pas manqué. Outre le spectacle sur la piste, de nombreuses animations avaient été mises en place au cœur d'un paddock vivant : le GT Tour X'Trem Show avec DJ aux platines, Bike Park et Street Trial, mais aussi des simulateurs, du slot racing, des structures gonflables pour les enfants ou encore la présence

des hôtesses Seat équipées de leurs canons à tee-shirt.

Le public a également pu profiter d'une grille de départ ouverte, avec mise en épi des voitures du Championnat de France GT dans l'ambiance du « Cartoon' Show ». Un meeting sous le soleil qui a vu les différentes séries offrir des courses animées et disputées... qui ont pu être suivies en Live Vidéo sur le site GT-Tour.fr !



Championnat de France GT FFSA

La meute du GT était composée de plusieurs venues : la Mercedes SLS GT3, engagée par Graff Racing, la Ferrari F458 GT3, qui effectuait sa première apparition en compétition via le Team Sofrev-ASP, ou encore la BMW Z4 2011, alignée par Alpina Watches.



Ces nouveautés n'ont pas mis longtemps à se mettre en valeur. Pilotée par Renaud Derlot et Gérard Tonelli, la Mercedes SLS a remporté les deux courses du week-end. La première après une décision du collègue des commissaires intervenue suite au mauvais placement du safety car dans le peloton. La seconde à l'issue d'une épreuve animée par le duo de la n°17 est allé chercher le succès à la force du poignet. Une double-victoire complétée par la 7^e place du tandem Panis/Debard.

Les Ferrari F458 se sont particulièrement illustrées dimanche : pole position pour Ludovic Badey lors de la Super Pole, après le meilleur temps de la qualification d'Olivier Pla. En course, la n°20 de Badey/Beaubelique termine 2^e, tandis que la n°10 de Pla/Balthazard se classe 5^e ! Valeurs sûres du championnat, les Porsche et Audi ont aussi brillé. La paire Groppi/Bornhauser a entamé la défense de leur titre par une 2^e place dans la Course 1. Quant au duo Beltoise/Pasquali, il a offert au team Pro-GT by Almeras un podium à domicile, après la pole de Laurent Pasquali samedi matin.

FFSA**ORECA**
the motorsport company

PARTENAIRES

**MOTUL****RMC**
INFO TALK SPORT

SITES INTERNET

www.gt-tour.fr
[Facebook.com/GTTour](https://www.facebook.com/GTTour)
[Twitter.com/GT_Tour](https://twitter.com/GT_Tour)

RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier
Groupe Oreca
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 821
Port. : + 33 (0)604 594 737

Gentlemen Trophy



Au volant de la Ferrari F430 de Sport Garage, Roland Bervillé et Jean-Pierre Champeau ont dominé la Course 1, typée Endurance, après une belle qualification qui l'avait vu intégrer la super pole. L'équipage de la Ferrari/Sport Garage pensait rééditer sa performance lors de la Course 2, mais un problème de transmission en a décidé autrement. C'est une autre « berlinetta » qui hérite de la victoire, celle de Sofrev-ASP confiée à Fabien Barthez et Gilles Duqueine. Un beau succès pour le duo qui était parti en fond de grille !

Championnat de France F4

Avec une quinzaine de pilotes dans la même seconde lors des essais qualificatifs, les courses du Championnat de France F4 s'annoncent plus que palpitantes. A l'heure dite, les élèves pilotes de l'Auto Sport Academy en font la démonstration en régaland le public de magnifiques passes d'armes. Pour la toute première course du Championnat de France F4, Cyril Raymond fait sensation en raflant la mise, face à Andréa Pizzitola et Matthieu Vaxivière. Pole, victoire et meilleur tour en course, il décroche, contrairement à ses camarades, son tout premier podium en automobile ! L'Espagnol Victor Colomé est le meilleur 'performer' des pilotes étrangers puisqu'il s'octroie les points de la 4ème place devant Pierre Sancinéna.



Le lendemain, à l'issue d'une course solide, Andréa Pizzitola s'impose sur ses terres pour la plus grande joie de son public. Il signe là sa toute première victoire en sport automobile ! Présent en 2010 dans la discipline, Pierre Sancinéna s'offre enfin son premier podium en grimant sur la 2ème marche devant Alexandre Mantovani, lui aussi « redoublant » mais auteur de plusieurs podiums l'an passé. Ce n'est donc pas une première pour lui mais la joie est bel et bien présente. Pour cette seconde course gardoise, c'est le Finlandais Patrick Kujala qui réalise le meilleur score des pilotes étrangers en terminant 4ème devant Matthieu Vaxivière.

Grâce à ses bons résultats engrangés ce week-end, Andréa Pizzitola repart du Gard en tête du classement général.

Super Copa Seat Leon

C'est sous un soleil d'été que s'est déroulé le premier meeting de la Super Copa Seat Leon 2011. Un vent nouveau soufflait sur le paddock, avec un plateau hétéroclite : quatre nations représentées (France, Espagne, Russie, Grande-Bretagne) et une diversité de générations : les jeunes loups (Vincent Abril, Nicolas De Moura...) côtoient les plus expérimentés (Luc Rozentvaig), sans oublier la féminine Marlène Broggi.

FFSA**ORECA**
the motorsport company

PARTENAIRES

**MOTUL****RMC**
INFO TALK SPORT

SITES INTERNET

www.gt-tour.fr
[Facebook.com/GTTour](https://www.facebook.com/GTTour)
[Twitter.com/GT_Tour](https://twitter.com/GT_Tour)

RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier
Groupe Orec
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 821
Port. : + 33 (0)604 594 737

Au départ, lancé, de la première course, ce sont Sacha Bottemanne, auteur de la pole, et William David qui emmenaient la meute. Ce dernier dominait une bonne partie de la manche avant d'être victime d'une crevaison dans les derniers tours.

Au terme d'une première épreuve intense, de vingt minutes, le junior Gaël Castelli montait sur la première marche du podium, devant Jean-Marie Clairet et le jeune britannique Max Goff. Pour le classement Gentleman, Fabien Pierlot, Luc Rozentvaig et Juan Carlos Cortizo formaient le Top 3.



Au cours de la seconde course, disputée en deux manches d'un quart d'heure, avec une grille de départ inversée pour les trois premières lignes à l'issue la première épreuve, Aurélien Comte se trouvait rapidement en difficulté suite à un ennui électrique. Au drapeau à damiers, Jean-Marie Clairet pointait en tête, suivi par Max Goff et Gaël Castelli.

Les trois hommes repartaient dans cet ordre. Gaël Castelli allait rester dans le tiercé, pour grimper jusqu'au premier rang et ainsi faire coup double : il termine cette première étape en tête du championnat. Max Goff et Guillaume Rousseau gouttaient également au plaisir du podium. Brillante place de premier du classement Gentleman pour le sympathique Henri Darfeur qui laissait éclater sa joie, entouré de Juan-Carlos Cortizo et Serge Pujol.

La Super Copa Seat Leon a démarré en trombe et c'est avec impatience que les concurrents vont se rendre à Nogaro le week-end de Pâques pour le second meeting.

Renault Clio Cup Elf

Nicolas Milan prend son envol. En remportant les deux premières courses de la saison, disputées à Lédénon, Nicolas Milan (Milan Compétition) s'est s'emparé des commandes du classement général de la Clio Cup France. Double champion en titre, il s'affirme dès le début de saison comme le favori à sa propre succession. Au classement général, Milan devance Philippe Maurin (Duprey Compétition) et Thibaut Bossy (Milan Compétition).

C'est dans le cadre du GT Tour, qui réunit les principaux Championnats de France sur circuit, que se déroulait le premier rendez-vous de la saison de la Renault Clio Cup Elf. Repartant sur les mêmes bases qu'en 2010, Nicolas Milan devançait les autres membres de la Tribu dès les qualifications et il s'offrait la première pole de la saison.

Plus prompt au départ, Milan prenait les rênes dès le triple gauche suivant la ligne droite de départ. Deuxième sur la grille, Yoann Baziret (Set Up Racing) manquait son envol et laissait passer Philippe Maurin et Thibaut Bossy. Durant les premiers tours, les positions des leaders restaient inchangées. Cinquième, Jean-Philippe Lamic (Milan Compétition) était contraint à l'abandon au 6e tour : il sortait de la piste suite à une crevaison. Eric Archambaud (Asami), alors septième, sortait dans le tour suivant à cause d'un problème de freins. Jean-Marc Thévenot (Milan Compétition) en profitait pour se placer derrière Laurent Fradetel (Team Carmine) et Michaël Novalak (Milan Compétition).

FFSA

ORECA
the motorsport company

PARTENAIRES



MOTUL

RMC
INFO TALK SPORT



SITES INTERNET

www.gt-tour.fr
Facebook.com/GTTour
Twitter.com/GT_Tour

RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier
Groupe Oreca
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 821
Port. : + 33 (0)604 594 737



Après 14 tours, la course était stoppée au drapeau rouge en raison d'un vibreur descellé par le passage répété des voitures. Nicolas Milan s'imposait donc devant Philippe Maurin, Thibaut Bossy, Yoann Baziret – vainqueur du prix de la Sportivité – et Laurent Fradetal. Plus loin, le jeune Gersois Eric Trémoulet (Vic'Team) effectuait de très bons débuts en s'adjugeant la neuvième position.

« J'ai pris un envol parfait, à tel point que je me suis demandé si je n'allais pas prendre une pénalité pour départ anticipé. Ensuite, j'ai attaqué de bout en bout », commentait Milan à l'arrivée. Maurin, deuxième, n'était pas moins satisfait : *« J'ai pris un très bon départ et j'ai pu suivre le rythme de Nicolas. Mais je n'ai pas été en mesure de porter une attaque, je voulais surtout éviter de commettre une erreur. »*

Lors de la deuxième course, Nicolas Milan s'élançait en deuxième position sur la grille, la pole position étant revenue à Philippe Maurin. Mais dès le départ, il prenait le dessus et virait en tête. Revanchard après sa mésaventure de la veille, Jean-Philippe Lamic gagnait six places pour se classer dixième à l'issue du premier tour.

Au-delà du top 3, qui restait inchangé, les affrontements se multipliaient dans le peloton. Les membres de la Tribu se montraient nerveux et la direction de course brandissait plusieurs avertissements pour non-respect de la ligne de course. A mi-course, Thibaut Bossy doublait Yoann Baziret, s'offrant la troisième place. Eric Trémoulet prenait le meilleur sur Eric Archambaud pour se hisser au dixième rang, décrochant du même coup le prix de la Sportivité.

Dans les derniers tours, Laurent Fradetal passait devant Michael Novalak pour le gain de la cinquième place. Par la suite, les positions restaient inchangées et, au bout des 18 tours, Nicolas Milan fêtait son second succès du week-end. Il s'imposait avec une courte avance devant Philippe Maurin, Thibaut Bossy et Yoann Baziret.



Avec ces deux victoires, Milan prenait logiquement la tête du classement général. Il se présentera donc en leader de la Tribu le week-end prochain, à Motorland Aragon, en Espagne. C'est en effet dans le cadre du premier meeting des World Series by Renault que se déroulera le deuxième rendez-vous de la Clio Cup France, qui évoluera aux côtés de la Clio Cup Espagne.

Nicolas Milan se félicitait de ce succès mais se montrait impatient de retrouver Pau, en mai prochain. *« J'ai surtout fait attention de ne pas commettre d'erreur durant cette course. Je préfère les circuits rapides : à Pau, je serai davantage en confiance. »* Troisième de la course, Thibaut Bossy, coéquipier de Nicolas Milan, se montrait satisfait de monter une deuxième fois sur le podium : *« J'ai pris un mauvais départ et je n'ai pas voulu attaquer Baziret trop tôt, je voulais le doubler proprement. Je suis très content de ma voiture. C'est Nicolas Milan qui la règle, j'ai totale confiance en lui. »*

FFSA**ORECA**
the motorsport company**PARTENAIRES****MOTUL****RMC**
INFO TALK SPORT**SITES INTERNET**www.gt-tour.frFacebook.com/GTTourTwitter.com/GT_Tour**RELATIONS PRESSE**Laurie Gautier
Groupe Oreca
lgautier@oreca.fr

Tél. : + 33 (0)494 889 821

Port. : + 33 (0)604 594 737

MitJet Series...



Après la trêve hivernale, c'est 45 MIT JET, dont 26 Skoda Fabia Cup, qui nous ont offert un spectacle de toute beauté au sein du GT Tour 2011 sur ce technique circuit de Lédénon....

Une douzaine de nouveaux venus animeront le peloton cette année. On Notera aussi la participation d'une délégation de 5 pilotes Russes emmenée par SHUMEEV l'importateur officiel Russe.

Qui succédera à SERVOL et GOUDCHAUX respectivement champion MIT JET SERIES et Vainqueur du Challenge SKODA FABIA CUP 2010...

Course 1, pilote A : MAZARD s'impose...

A l'extinction des feux, FAUCHERE prend le meilleur envol sur LAQUERBE et s'empare du leadership. Derrière MAZARD, GUEDJ, BASSO viennent au contact des leaders. Mais le Safety Car rentre en piste suite à plusieurs « confusions » dans le peloton.

A la relance, FAUCHERE se fait immédiatement doublé par MAZARD qui va s'appliquer à creuser le trou sur ces poursuivants, en s'emparant d'ailleurs du meilleur tour en course.

De faite, le spectacle sera assuré pour les places d'honneur avec une lutte magnifique entre 6 voitures FAUCHERE, BASSO, GUEDJ, RAYMONDIS, CARRIERE et SIMON.

A l'entrée du triple Gauche GUEDJ et BASSO portent une attaque sur FAUCHERE, et c'est la SKODA 92 qui tire le meilleur de cette action. BASSO, GUEDJ s'expliquent jusqu'à l'arriver pour le podium.

MAZARD, SKODA n° 8, s'impose pour la première fois du week-end devant BASSO et GUEDJ.

On notera que pour l'ouverture de la saison le 1er podium est un triplé SKODA.

Course 1, pilote B : MAZARD à nouveau !

Auteur de la pole position des pilotes B, MAZARD, pilote de la SKODA n°8, prend le meilleur envol et garde la tête.

BASSO se calle dans sa roue, mais MAZARD fait le forçing d'entrée. Les deux pilotes se livreront un duel à coup de record du tour.

MAZARD gardera la tête jusqu'à la fin de course malgré le record en piste du pilote BM 92, BASSO.

La lutte est serrée pour le gain de la 3ème place, FAUCHERE, GOMAR, GUEDJ, CARRIERE, GEDET, Juliette PALACIN, NAVARRO, GOUDCHAUX, SIMON se tiennent en moins de 3 secondes durant toute la course.

GUEDJ, qui avait la 3ème place bien en main commet une petite faute, qui le privera de podium.

C'est finalement FAUCHERE qui prendra la 3ème place, signant ainsi le premier podium de sa carrière derrière BASSO et MAZARD le vainqueur.

6 Skoda aux 6 premières places, le Challenge est lancé et bien lancé.

FFSA

ORECA
the motorsport company

PARTENAIRES



MOTUL

RMC
INFO TALK SPORT



SITES INTERNET

www.gt-tour.fr

Facebook.com/GTTour

Twitter.com/GT_Tour

RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier
Groupe Orea
lgautier@oreca.fr

Tél. : + 33 (0)494 889 821
Port. : + 33 (0)604 594 737

Course 2 pilotes A : MAZARD, encore la victoire !

Dimanche 09h56 : Feu vert et grille inversée pour les 10 premiers, ainsi GUITTEAUD emmène la meute des 45 MIT JET des pilotes A.

BASSO 9ème et MAZARD 10ème prennent un très bon départ, et dès la fin du premier tour, leurs deux Skoda jouent aux avant-postes. Mais c'est LANCTUIT qui crée la surprise en prenant le meilleur départ.

Il s'empare du commandement dès le 2ème virage et creuse l'écart de suite sur ces poursuivants. Sa Stratégie était sans compte sur le retour de MAZARD qui dès le 6ème tour fait la jonction.

Dans l'avant dernier tour MAZARD prend la Tête et remporte sa 3ème course du week-end.

Derrière BASSO emmène CARRIERE dans sa roue et eux aussi remonte sur LANCTUIT, mais le damier permet au pilote ANOME de garder sa 2ème place.

Le podium final sera donc MAZARD, LANCTUIT et BASSO et de nouveau 3 Skoda aux 3 premières places.

Course 2 pilotes B : Presque pour CARRIERE

C'est au tour de NAVARRO d'emmener les 45 MIT JET de cette dernière course de Lédénon.

Les pilotes prennent un très beau départ, Juliette PALACIN essaie de prendre le meilleur à NAVARRO dans le triple gauche mais reste derrière. CARRIERE prend aussi un bon départ et vient se mêler à la bataille de tête.

MAZARD a lui, plus de mal à se défaire du groupe de tête. Sa Skoda met plusieurs tours pour venir aux avant-postes. Mais une fois devant, il réalise le meilleur tour en course. Au 6ème tour il prend même la tête, mais CARRIERE ne l'entend pas comme ça, il reprend la tête et fait son effort.

A l'entame du dernier virage, CARRIERE loupe son freinage et emmène avec lui GOUDCHAUX alors 3ème.

MAZARD hérite ainsi de sa 4ème victoire du week-end, devant FAUCHERE, 2ème, NAVARRO, 3ème et Juliette PALACIN qui nous livre ici une de ces plus belles courses en MIT JET en finissant au pied du podium. On retrouve donc une fois encore un triplé SKODA FABIA CUP.

FFSA

ORECA
the motorsport company

PARTENAIRES



MOTUL

RMC
INFO TALK SPORT



SITES INTERNET

www.gt-tour.fr
Facebook.com/GTTour
Twitter.com/GT_Tour

RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier
Groupe Oreca
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 821
Port. : + 33 (0)604 594 737

Prochaine étape du GT Tour du 22 au 25 avril à Nogaro...