

icsport

Racing with a Vision

Kevin Estre newsletter



RACING



ATTEMPTO Racing

Hermes

Kevin Estre plus Porschiste que jamais en 2011 !

Vice-champion 2010 de la Porsche Matmut Carrera Cup, Kevin Estre repart pour une nouvelle saison nationale dans la discipline. Le pilote managé par la structure icsport, qui bénéficie toujours du soutien sans faille de la société ANAVEO et d'Emblem Racing, sera intégré à l'équipe AS Events avec l'objectif avoué et naturel de décrocher le titre. Mais son programme 2011 comportera un piment supplémentaire particulièrement relevé : le jeune Isérois disputera la série internationale Porsche Mobil 1 Supercup, suite aux tests particulièrement prometteurs effectués avec le team qui a remporté la « Cup » allemande en 2010, Hermes Attempto Racing.

Kevin Estre va prendre part à un total de 20 courses cette saison. La composante internationale de son calendrier sera constituée par les neuf rounds de la prestigieuse Porsche Mobil 1 Supercup, qui se déroule principalement en lever de rideau des Grand Prix de Formule 1 européens. Les contacts pris en Allemagne, base de la majorité des teams impliqués, ont donc porté leurs fruits. C'est à l'occasion d'un test à Adria, où il était en concurrence avec un autre pilote, que Kevin a gagné, volant en mains, sa place au sein de l'équipe Hermes Attempto Racing. Arkin Aka, son team-manager, a été séduit par la pointe de vitesse du Français. « Il a fallu que je m'adapte rapidement aux freins carbone qui distinguent la Porsche de la Supercup de la version des coupes nationales » indique Kevin. « L'équipe a été titrée l'an passé dans la Porsche Carrera Cup Deutschland avec Nicolas Armindo. Elle possède une expérience de la Supercup, pour avoir apporté un support technique à l'équipe polonaise Verva Racing lors de sa campagne 2010. »

Pour mémoire, deux pilotes français figurent au palmarès de la Porsche Supercup, mais le dernier titre remonte à 1996 avec Emmanuel Collard, dans la foulée d'un Jean-Pierre Malcher couronné en 1995. Kevin aimerait naturellement être le troisième, même s'il est conscient que la tâche sera ardue. Une grande partie du plateau de la Porsche Mobil 1 Supercup est en effet composée de pilotes qui connaissent la discipline sur le bout des doigts. Quatre d'entre eux ont d'ailleurs déjà remporté une ou plusieurs couronnes ! « Presque tous les ténors de 2010 seront encore là en 2011. En vitesse pure, la Porsche Cup française est à mon avis aussi compétitive, mais les pilotes

Newsletter icsport
31 mars 2010
Kevin Estre,
pilote icsport – Emblem Racing
Présentation saison 2011
Porsche Mobil 1 Supercup
Porsche Matmut Carrera Cup



Christian Bouas – ICSport
21, Rue Apollo
31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911
+33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu
www.icsport.eu

capables de gagner sont beaucoup plus nombreux en Supercup. Malgré des essais libres assez limités pendant les meetings, je pense avoir le niveau pour me battre devant » Parmi les huit circuits où la Porsche Mobil 1 Supercup se produira de concert avec la Formule 1, trois sont inconnus de Kevin, dont le magique tracé urbain de Monaco. Mais la capacité de s'adapter rapidement aux nouvelles situations fait partie de ses qualités... et il lui en faudra une bonne dose pour aborder la seule épreuve « hors F1 » du calendrier, sur les 25 km de la Nordschleiffe, en prélude aux 24 Heures du Nürburgring !

Ce rendez-vous exceptionnel regroupera 200 Porsche 997 GT3 Cup venues du monde entier, dont celles de la Porsche Matmut Carrera Cup française. Cette précision nous offre une transition facile vers la deuxième partie du programme 2011 de Kevin. En France, Il n'est plus un rookie comme l'indiquent les 22 podiums, dont 50% de victoires et les 9 pole positions accumulés depuis 2008. Le changement se situe au niveau de l'équipe puisque le pilote icsport rejoint la structure AS Events, dirigée par Dany Snobeck et Jean-Pierre Béchu, deux figures emblématiques du sport automobile français. « L'accord a été conclu trop tard pour pouvoir disputer la première épreuve avec une 911 GT3 Cup 2011 » précise Kevin. « Au Paul Ricard HTTT, les 2 et 3 avril, je roulerai avec une version 2009. Avec 30 chevaux de moins, j'essaierai de prendre des points, en attendant de lutter pour la victoire dès Nogaro avec la nouvelle.» Dans la foulée du lancement de la saison nationale en ouverture des 6 Heures du Castellet Le Mans Series, Kevin prendra part à deux jours de tests à Barcelone les mardi 5 et mercredi 6 avril prochains. Il pourra ainsi se jauger en présence de plusieurs de ses adversaires de la Porsche Mobil 1 Supercup, qu'il affrontera les 7 et 8 mai à Istanbul.

Calendrier 2011 :

Porsche Mobil 1 Supercup

06-08/05 GP de Turquie de Formule 1 à Istanbul
20-22/05 GP d'Espagne de Formule 1 à Barcelone
26-29/05 GP de Monaco de Formule 1
23-25/06 Porsche Carrera World Cup,
Nürburgring-Nordschleife
08-10/07 GP de Grande-Bretagne de Formule 1 à Silverstone
22-24/07 GP d'Allemagne de Formule 1 au Nürburgring
29-31/07 GP de Hongrie de Formule 1 à Budapest
26-28/08 GP de Belgique de Formule 1 à Spa-Francorchamps
09-11/09 GP d'Italie de Formule 1 à Monza

Porsche Matmut Carrera Cup France

01-02/04 Paul Ricard HTTT 5,8km (LMS) 1x20 min & 1x40 min
23-25/04 Nogaro (GT Tour) 2x30 min
14-15/05 Dijon (GT Tour) 2x30 min
23-26/06 Nürburgring (Porsche Carrera World Cup) 1x45 min
16-17/07 Le Mans/Bugatti (Festival Porsche) 1x90 min
03-04/09 Albi (GT Tour) 2x30 min
29-30/10 Paul Ricard HTTT 3,8km (GT Tour) 2x30 min

icsport
Racing with a Vision



Bio Kevin Estre

Français, né le 28 octobre 1988 à Lyon, réside à Courtenay (Isère).

Karting

2001 : Vainqueur du Trophée FFSA des Jeunes Cadets (ancienne appellation du championnat de France).

2003 : 3^{ème} au championnat de France Junior.

2004 : Champion d'Europe et 3^{ème} au championnat de France Espoir.

2005 : Membre de l'Equipe de France FFSA.

Monoplace

2005 : Vainqueur du Volant Mygale Monthéry.

2006 : Champion de France de Formule Campus (11 podiums dont 6 victoires et 5 pole positions).

2007 : 4^{ème} au championnat Rookie de Formula Renault 2.0 (Graff Racing).

Grand Tourisme

2008 : 5^{ème} de la Porsche Carrera Cup France (4 podiums dont 1 victoire), meilleur rookie classé et vice-champion Junior, vice-champion Teams avec Graff Racing.

2009 : 4^{ème} de la Porsche Carrera Cup France (6 podiums dont 5 victoires, 2 pole positions), champion Junior et recordman des victoires, champion Teams avec Sofrev ASP. Débuts en Championnat d'Europe FIA GT3.

2010 : Vice-Champion de la Porsche Carrera Cup France (12 podiums dont 5 victoires en 13 courses, 7 pole positions), champion Junior et recordman des pole positions, champion Teams avec Sofrev ASP.

ADAC GT Masters (championnat d'Allemagne GT3), 1 podium.
Championnat d'Europe FIA GT3, deux participations sur Porsche 997 GT3 R.

Divers

Moniteur de pilotage diplômé BPJEPS (Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport),
Baccalauréat STG (Sciences et Technologies de la Gestion) spécialité Communication.

Communiqué réalisé par Romane Didier / future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

Photos Daniel Delien Pro-Photos-Sport.com



icsport
Racing with a Vision



Christian Bouas – ICSport
21, Rue Apollo
31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911
+33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu
www.icsport.eu