

## Drapeau vert pour le GT Tour !

*L'édition 2011 du Championnat de France GT FFSA débute ce week-end sur le circuit de Lédénon. Dans le Gard, les candidats à la victoire sont nombreux...*

C'est avec un plateau de qualité que le coup d'envoi du GT Tour 2011 va être donné. Pilotes de renom, nouvelles GT en piste et valeurs sûres sont au rendez-vous de cette première étape de la saison. Les pronostics sont ouverts au moment où les feux s'apprêtent à passer au vert.



Tenant du titre, Larbre Compétition sera de nouveau au départ. Et du côté du team de Jack Leconte, on ne change pas une équipe qui gagne : même monture, la Porsche GT3-R, même pilotes, Laurent Groppi et Patrick Bornhauser. A n'en pas douter, il sera difficile de détrôner le champion.



Pour autant, la concurrence est féroce et composée de plusieurs nouveautés. Graff Racing, vainqueur du classement Teams, a opté pour la Mercedes SLS GT3. L'écurie de Jean-Philippe Grand représentera la firme à l'étoile et, pour les débuts du bolide allemand en France. Elle mise sur de sacrés duos : Olivier Panis, 158 Grand Prix F1, une victoire à Monaco et un succès aux dernières 12 Heures de Sebring, sera associé à Eric Debard, Champion 2009 ! Sur la seconde auto, Renaud Derlot sera épaulé par Gérard Tonelli.

La Mercedes n'est pas la seule nouveauté : la Ferrari F458 GT3 effectuera sa première apparition en compétition, sous les couleurs de Sofrev-ASP. Le team de Jérôme Policand compte, entre autres, sur Olivier Pla, Champion Le Mans Series LMP2 2009, et Gabriel Balthazard. La firme au cheval cabré sera aussi présente par l'intermédiaire des F430 GT3 de Sport Garage, l'une pour Moullin-Traffort/Comole, l'autre pour Despinasse/Berougeon. Troisième nouvelle venue, la BMW Z4 GT3, victorieuse des 24 Heures de Dubaï 2011 ! Elle sera alignée par Mirabeau Compétition pour le duo Brandela/Bleynie.



Grand animateur de l'édition 2010, Audi est bien décidé à conquérir le titre. Audi Team France engagera une R8 LMS, confiée à David Hallyday et Stéphane Ortelli. Troisièmes l'an dernier, les deux hommes pourront compter sur le soutien technique de WRT. Sainteloc repart également pour un tour, avec deux R8 LMS, dont une pour Grégory Guilvert et Nicolas Tardif.

Toujours du côté des montures germaniques, plusieurs Porsche GT3-R seront en piste. Deux pour Pro-GT by Alméras qui s'appuient sur des équipages expérimentés :

**FFSA****ORECA**  
the motorsport company

### PARTENAIRES

**MOTUL****RMC**  
INFO TALK SPORT

### SITES INTERNET

[www.gt-tour.fr](http://www.gt-tour.fr)  
[Facebook.com/GTTour](https://www.facebook.com/GTTour)  
[Twitter.com/GT\\_Tour](https://twitter.com/GT_Tour)

### RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier  
Groupe Orea  
lgautier@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 889 821  
Port. : + 33 (0)604 594 737

Anthony Beltoise et Laurent Pasquali d'un côté, Laurent Cazenave et Jean-Claude Police de l'autre. Même bolide pour SMG et Philippe Gache, qui sera accompagné d'Eric Clément.

Preuve de l'attrait de ce GT Tour 2011, d'autres marques ont répondu à l'appel : Dodge, par l'intermédiaire de la Viper du Team France/Pouchelon Racing (Rosier/France), mais aussi Lamborghini, via la Gallardo du Team Ciné Cascade (Piguet/Lagniez), ou encore Aston Martin avec les DBSR9 de LMP Motorsport.

Un plateau diversifié qui proposera à n'en pas douter de belles bagarres sur le circuit de Lédenon. Les premières courses s'annoncent animées !

## En Gentlemen Trophy...

Avec le Gentlemen Trophy, trophée réservé aux équipages composés de deux pilotes amateurs, les Gentlemen-Drivers ont l'occasion d'exprimer leur talent et de viser la victoire. Ils seront nombreux à y prétendre en 2011.



Fortement représenté en Championnat de France GT, Sofrev-ASP compte également jouer les premiers rôles dans ce classement. Pour cela, l'équipe a formé un tandem redoutable : Fabien Barthez, Champion du Monde 1998 avec l'Equipe de France, partagera une Ferrari 430 GT3 avec Gilles Duqueine, dont l'expérience en GT n'est plus à démontrer.

Il faudra également se méfier des Lamborghini Gallardo : Ruffier Racing avec Demigneux/Laubert et ASP Compétition avec Ullmann/Buffin. GT identique pour JSB Compétition et Madeleine/Priez, tandis que Sport Garage aligne à nouveau une Ferrari 430 Scuderia, pour les expérimentés Jean-Pierre Champeau et Roland Bervillé.

## Nouveaux formats, première !



A noter que l'étape de Lédenon marquera l'introduction de nouveaux formats. Les qualifications se dérouleront en deux temps : après la première session, d'une durée de ... minutes, les dix pilotes les plus rapides seront sélectionnés pour se disputer la pole position. Un format valable pour les pilotes A&B.

La première course, qui se tiendra le samedi 9 avril, sera de type « Endurance » : 75 minutes riches en bagarres, avec un rôle important pour la stratégie puisque deux arrêts au stand devront être observés. La seconde manche, programmée le dimanche 10 avril, sera synonyme de sprint : 45 minutes pour une meute avide d'en découdre !

**FFSA****ORECA**  
the motorsport company

### PARTENAIRES

**MOTUL****RMC**  
INFO TALK SPORT

### SITES INTERNET

[www.gt-tour.fr](http://www.gt-tour.fr)[Facebook.com/GTTour](https://Facebook.com/GTTour)[Twitter.com/GT\\_Tour](https://Twitter.com/GT_Tour)

### RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier  
Groupe Oreca[lgautier@oreca.fr](mailto:lgautier@oreca.fr)

Tél. : + 33 (0)494 889 821

Port. : + 33 (0)604 594 737

## Laurent Groppi : Paroles de champion...

Vainqueur du Championnat de France GT 2010 en compagnie de Patrick Bornhauser au volant de la Porsche 997 GT3-R de Larbre Compétition, Laurent Groppi sera au départ du GT Tour 2011. Pilote extrêmement rapide, il sera sans conteste un des grands animateurs de la saison...

Laurent, heureux de défendre ton titre de Champion de France avec le même coéquipier et la même équipe ?



« Si je repartais pour un tour, c'était avec eux. Personnellement, je pense que c'est une bonne chose de tenter de conserver le titre. Nous avons un package team-pilotes-voiture qui fonctionne très bien. On se connaît également parfaitement. Après avoir terminé 2<sup>e</sup> en 2009 et 1<sup>er</sup> en 2010, l'objectif est clair : faire le doublé. Cela ne sera pas facile : le plateau est relevé avec une grosse concurrence. »

Il y aura de nombreuses nouveautés. De votre côté, vous avez une voiture qui est éprouvée et fiable...

« La Porsche GT3-R est toujours une excellente auto et la fiabilité est un avantage. L'an dernier, nous avons été à la fois rapides et fiables, et nous n'avons pas commis d'erreur. A nouveau, nous tenterons de ne pas faire de faute, de bien débiter le championnat et d'être réguliers : il faut être à l'arrivée à chaque fois, en étant le plus souvent possible haut-placés. Pour cela, je peux compter sur un coéquipier, Patrick Bornhauser, très expérimenté, tout comme l'équipe Larbre Compétition. »

Outre l'arrivée de nouvelles voitures, le format des courses change. Qu'en penses-tu ?

« C'est bien d'avoir des nouveautés. Nous devons ainsi relever de nouveaux challenges. En participant régulièrement au championnat, les concurrents connaissent les ficelles. Cette fois, les cartes vont être redistribuées. Il y aura plus de différences au niveau de la stratégie. C'est intéressant. »

Et la qualification en deux temps ?

« Compte tenu de notre objectif, nous devons être constamment dans le Top 10. Dans le cas contraire, nous ne serions pas à notre place. Mais ce changement est plutôt sympa : les pilotes devront avoir les nerfs solides ! Ce sera une chose de réaliser une bonne performance ; il faudra savoir la rééditer. »

**FFSA**

**ORECA**  
the motorsport company

### PARTENAIRES



**MOTUL**

**RMC**  
INFO TALK SPORT



### SITES INTERNET

[www.gt-tour.fr](http://www.gt-tour.fr)  
[Facebook.com/GTTour](https://Facebook.com/GTTour)  
[Twitter.com/GT\\_Tour](https://Twitter.com/GT_Tour)

### RELATIONS PRESSE

Laurie Gautier  
Groupe Oreca  
[lgautier@oreca.fr](mailto:lgautier@oreca.fr)  
Tél. : + 33 (0)494 889 821  
Port. : + 33 (0)604 594 737