



La (Bande) - Annonce du GRAFF Racing

Le Chef-Opérateur du GRAFF Racing, Jean-Philippe Grand ,
nous présente les acteurs de son GT TOUR 2011.

1^{er} rôle féminin : La MERCEDES SLS AMG GT3

4 rôles masculins : Olivier PANIS & Eric DEBARD
Renaud DERLOT & Gérard TONELLI

Le synopsis : Après une saison 2010 couronnée par le titre de Champion de France GT3 par équipes, l'écurie du Graff Racing accueille à nouveau Renaud DERLOT et Gérard TONELLI ainsi que l'équipage Champion de France 2009 composé d'Olivier PANIS et Eric DEBARD devenus inséparables depuis 3 ans. C'est au volant de deux Mercedes SLS AMG GT3 que ce quatuor de talents partira à la conquête du titre du Championnat de France FFSA GT. Premier tour de manivelle à Lédénon les 9 et 10 avril prochains. Moteurs...Action !

- Comment abordez-vous ce GT Tour ?

Jean-Philippe Grand : « Je suis très satisfait que le Graff Racing puisse disposer de deux Mercedes SLS AMG : ce modèle est particulièrement abouti et très fiable. Avec deux équipages de ce calibre, je ne doute pas que nous soyons performants. Ces quatre pilotes s'entendent bien, partagent les mêmes valeurs et nous allons travailler en osmose. Mon seul point d'interrogation, à ce jour, réside dans les décisions qui seront prises concernant les balances de performance. »

Olivier Panis : « C'est avec plaisir que je partage à nouveau ce championnat avec mon ami Eric Debard aux côtés de l'équipage sympathique Renaud Derlot/Gérard Tonelli. Nous disposons d'une voiture magnifique, élaborée par un grand constructeur. Cette saison encore le plateau est très relevé. Avec Eric, nous intégrons pour la première fois le Graff Racing et sommes extrêmement motivés à nous battre pour le titre ! »

Renaud Derlot : « Je suis enthousiasmé de participer à cette saison avec mon ami de toujours Gérard Tonelli à nouveau au sein du Graff Racing. Contrairement à l'année dernière cela sera plus simple humainement et sportivement grâce à l'arrivée d'Olivier Panis et Eric Debard. Je trouve intéressant les nouveaux formats de course car cela va donner un plus fort caractère d'endurance aux épreuves. J'ai découvert le 10 mars dernier notre voiture à son arrivée au garage à Chinon et j'ai mis au point ma position de conduite : j'ai vraiment hâte de la conduire ! »

Eric Debard : « Notre envie de revanche, après une saison complexe l'an passée, a été motivée par la volonté commune de nous retrouver avec Olivier au volant de cette belle voiture qu'est la Mercedes SLS AMG qui nous offre déjà de belles sensations après quelques tours en essais privés. L'ambiance au sein du team est prometteuse et nous comptons sur le nouvel organisateur pour faire un plateau équitable pour chacun des participants »

Gérard Tonelli : « C'est une opportunité incroyable de me retrouver dans ce programme avec mes amis Jean-Philippe Grand et Renaud Derlot avec une telle voiture ! Je ne devais pas être là suite aux conséquences de mon accident la saison dernière. Mais ma fille qui veille sur moi et mon besoin de voir pérenniser l'action de la Fondation Julie Tonelli ont eu raison du destin. Je souhaitais vraiment la présence d'Olivier et Eric, cela va nous permettre de partager une véritable aventure humaine »

MEDIA INFO

14 mars 2011

Olivier PANIS
Voit n°3 – Pilote A



Renaud DERLOT
Voit n°17 – Pilote A



Eric DEBARD
Voit n°3 – Pilote B



Gérard TONELLI
Voit n°17 – Pilote B





- Mercedes SLS AMG, pour votre première participation en France en GT3, pouvez-vous vous présenter ?

Mercedes SLS AMG GT3: « AMG est le constructeur de la voiture de route sous le contrôle de Mercedes-Benz ; c'est l'écurie allemande HWA qui développe pour AMG la version compétition. A ce jour, vingt voitures ont été construites et seul le Graff Racing dispose de deux modèles pour le GT Tour en France. L'entreprise s'appuie sur la tradition du « un homme, un moteur » signifiant que le mécanicien qui a assemblé un moteur appose sa griffe sur son travail et en assume ainsi l'entière responsabilité. Selon AMG « seule une fabrication à la main garantit un niveau de précision, de performances et de fiabilité absolue ».



Livraison des deux Mercedes à Chinon au Graff Racing le 10 mars 2011

FICHE TECHNIQUE :

Caisse en aluminium, portes papillon conservées
poids : environ 1340 kg

Le moteur

Type de moteur: en position centrale avant V8 6,3 litres

Disposition: Longitudinale Avant

Nombre de soupapes: 32 soupape(s)

Énergie: Essence

Cylindrée: 6208 cm³

Alésage course: 102.2 x 94.6 mm

Compression: 11.3:1

Alimentation: Injection

La transmission

Type de transmission: Propulsion

Boîte de vitesses: 6 rapports semi-automatique commandes au volant

Le châssis et les roues

Freins avant: Disques Ventilés en acier

Freins arrière: Disques Ventilés en acier

ABS de compétition + antipatinage

Site du GT Tour : <http://www.gt-tour.fr/>
Site du Graff Racing : <http://www.graff-racing.fr/>
Site d'Olivier Panis : <http://www.olivier-panis.com/>
Site de Gérard Tonelli : <http://www.julietonelli.com/>

